

ЩЕГЕМСКАЯ ПРАВДА

Еженедельная
газета.
1 ноября
№ 30 (630)
2018 г.

Мэр Сухума должен выбираться

Депутаты Сухумского городского Собрании решили вынести на городской референдум вопрос прямых выборов мэра столицы.

До сих пор мэр столицы, как и любой глава городской или районной администрации в республике назначается президентским указом.

Решение о проведении референдума, который предполагается провести в марте следующего года, был принято подавляющим числом голосов – 16 из 18 депутатом городского собрания проголосовали за данную инициативу.

И хотя это новость стала неожиданной для многих, сами депутаты говорят, что уже два года активно занимаются продвижением идеи выборности мэра столицы.

«Полтора года назад мы послали письмо в администрацию президента и в парламент с просьбой рассмотреть законопроект о местном самоуправлении, где много вещей тех, которые мы хотели бы видеть – это выборы администрации города путем прямого голосования, это увеличение полномочий депутатов местного самоуправления, это создание генплана и много тех вещей, которые мы хотели бы видеть. Мы создали комиссию и так далее, но вот прошло полтора года, и за это время никаких шагов сделано не было», – говорит депутат Дмитрий Маршания.

Маршания предложил провести референдум в течение трех месяцев, «чтобы сухумчане свою



волю изъявили и высказались по этому вопросу».

Итоги городского референдума будут носить рекомендательный характер, это даже скорее опрос, так как согласно действующему законодательству руководителей территориальных образований назначает президент, и перебить это закон даже если подавляющее число сухумчан проголосует за избрание мэра, плебисцит не в состоянии.

«Однако, если большинство граждан выскажутся «за», с этим нельзя будет не считаться. Результаты этого референдума мы направим в парламент, чтобы и там ознакомились» – считает Маршания.

Социальные сети в массе своей поддержали идею выборов мэра столицы:

«В мегаполисах по-другому должен действовать механизм управления, а не так как в армии, где всех назначают. Мэра столицы в любом случае надо выбирать.

«Если власть принадлежит народу, как говорили нам в 2014 г., требуя отставки президента, то референдум должен быть не рекомендательный, а обязательный для исполнения, тем более, что вопрос касается местного самоуправления».

«Надо выбирать, а потом требовать с избранного. А сейчас никакой обратной связи. Главам администраций неважно, что думает по поводу их деятельности народ, им главное с президентом быть на одной ноге».

«Это надо делать по всем городам и весям Абхазии. В этом залог развития народного самоуправления и в конечном итоге к процветанию. Что мы бы не говорили про загнивающий Запад, именно свободная и независимая от центральной власти система муниципалитетов является базисом их процветания и демократических свобод».

Бесконтрольное производство

В Абхазии невозможно проверить качество производимой продукции, но можно продавать «домашние продукты» без сертификатов. Чем активно пользуются изготовители кустарных полуфабрикатов.

— Марианна КОТОВА

Шесть белых колпаков вряд, двенадцать обветренных рук ловко парят над столом. Это мастерицы цеха по производству полуфабрикатов лепят пельмени. Домашние полуфабрикаты «ИП Убирия» лежат в холодильниках почти всех магазинов Сухума. Чтобы не иссякали эти запасы и трудятся работницы цеха каждый день. Производство наладила Аида Паносян 7 лет назад. «Начинала я сама. Лепила первые партии за своим кухонным столом. Первый заработок вкладывала в расширение бизнеса», – рассказывает Аида, – дальше двора собственного дома вывести производство мне не удалось, но сейчас есть хотя бы отдельный цех». Только в этом году продукты «ИП Убирия» стали упаковывать в пакеты наподобие фабричных, до этого фасовали в обычный бытовой полиэтилен. Хотя как рассказывает Аида Паносян, производство полуфабрикатов в Абхазии бизнес не слишком прибыльный. «Дохода хватает

только на жизнь, но не на расширение бизнеса. Да и спрос на их товар – сезонный», – говорит женщина.

Чтобы начать такое около домашнего производство необходимо получить сертификат в унитарном предприятии подконтрольном Госкомитету по стандартам технического и энергетическому надзору, но не все в Абхазии это делают. Как рассказывают в Госстандарте, люди привыкли, что могут сами печь торты, лепить пельмени и продавать.

«Наша организация молодая. Мы активно взялись за работу всего полгода назад, мелкие предприниматели еще не знают, что обязаны сертифицировать свою продукцию», – рассказывает заместитель председателя Госстандарта Темур Бигвава, – поэтому мы пока их не штрафуем, а предупреждаем и предписываем в определенный срок получить сертификат». Периодически сотрудники этого надзорного органа проводят проверки. Без предупреждения приходят на производство и изучают условия, в которых изготавливается продукция. Свидетелями одной такой комиссии мы недавно стали.

Эксперты Госстандарта отправились по адресу указан-

(Окончание на стр. 2)



10 лет

надежность, проверенная временем

Дороги, с которых не возвращаются

Скорость, алкоголь, молодость: причины ужасающей статистики ДТП в Абхазии.

Элеонора ГИЛОЯН

За десять месяцев 2018 года в результате проведения профилактических и рейдовых мероприятий по Республике, сотрудниками управления Госавтоинспекции за нарушение правил дорожного движения составлено 44 379 протоколов. По данным 2015 года численность населения Абхазии составляет 243 206 человек, из которых совершеннолетних и дееспособных – 132 861. Сказать, сколько из них водят автотранспорт, ГАИ доподлинно не может. С января по октябрь текущего года в стране зарегистрировано 120 ДТП, в результате которых погибло 42 человека, 174 получили тяжелые травмы.

Тимуру Чанба 26 лет, молодой человек психолог по образованию, работает на трех работах. Вот только уже 15 лет Тимур передвигается на инвалидной коляске.

«Меня сбита машина в 2001 году, я возвращался домой из школы. Мне было 11. Нетрезвый водитель на большой скорости сбил меня», – несколько раз повторяет Чанба, будто до сих пор не веря, что это произошло с ним. В коме Тимур провел 21 день, а придя в себя еще долго не мог разговаривать.

Каждые полгода молодой человек выезжает на курсы лечения в Россию. Дома, в Сухуме, посещает тренажерный зал в Ассоциации Инва-содействие.

«Бич нашего государства – аварии, это большая трагедия. Большая трагедия, когда авария с летальным исходом. Я тоже после аварии, но я благодарен Всевышнему, что жив. Я увидел, почувствовал, узнал и добился многого за эти 15 лет. Здоровье – прежде всего. Будет здоровье, дальше, я уверен, если есть желание, добиться можно всего, чего хочешь. Я с одиннадцати лет не хожу, моя самая заветная мечта – встать на ноги, и я иду к своей главной цели», – добавил Тимур Чанба.

Главная цель ГАИ, по словам ее начальника Батал Агрба, заключается в снижении скорости движущихся автомобилей по трассе и устранении элементов коррупции. Начальник ГАИ уверен, что современные технологии и повышение уровня автоматизации, фиксирующие нарушения на начальном этапе, исключают возможность неотвратимости наказания водителей, нарушивших ПДД и коррупцию в ГАИ.

«Решением проблемы в этом направлении может стать увеличение уровня автоматизации фиксации нарушений на начальном этапе на дороге Псоу – Ингур. При этом станет возможным высвободить определенное количество лич-

ного состава ГАИ для контроля дорог в городах и районах. Этот опыт убедил нас в том, что автофиксация полностью исключает человеческий фактор и коррупционную составляющую», – отметил он.

Люди, которых в обществе называют «неприкасаемыми», так как им в силу своего служебного положения – они магически действуют на инспектора ГАИ – удается избежать наказания за нарушения, тоже влияя на общую ситуацию на дорогах.

При этом, отметил Агрба, большое количество чиновников попадает в «поле зрения» камер, и они вынуждены оплачивать штрафы, так как с роботом договориться нельзя.

По статистике нарушений ПДД, за последние годы в результате ДТП в Абхазии погибло 1437 человек и пострадало 5537, что, по мнению Агрба, говорит о плохом обеспечении безопасности на дорогах республики. Основная причина такого количества происшествий связана с крайне низкой дисциплинированностью водителей в соблюдении ПДД.

«Не секрет, что на наших дорогах практически нет водителей, которые не нарушают ПДД, а большая их часть делают это почти в непрерывном режиме. Уровень обучения в автошколах не выдерживает никакой критики. За шесть месяцев 2018 года из 1020 экзаменуемых сдали экзамены лишь 356 человек», – сказал Агрба.

Если анализировать официальную статистику на сайте МВД страны, то очевидно – аварии в Абхазии не привязаны ни к времени года, ни ко дню недели, ни ко времени суток. А вот с пьяными водителями картина иная – в первый месяц лета на дорогах республики за нетрезвое вождение оштрафовали на 21% больше, чем в мае. 252 нетрезвых водителя были остановлены сотрудниками ГАИ. На данный момент июнь 2018 – рекордсмен по пьяным за рулем за последние два года.

В Абхазии крайне редко проходят судебные процессы по виновникам ДТП, в которых погибли или пострадали люди. Широко распространена практика, когда стороны договариваются. Родственникам пострадавших или погибших возмещается определенный ущерб, и уголовные дела не возбуждаются. Это тоже создает в стране атмосферу безнаказанности и вседозволенности. Нет заявления, нет и жертвы. Однако, иногда встречаются и осознанные нарушители.

«Помню, было около двух ночи, в машине играла музыка, я ехал из Гагры, мне нужно было рано утром быть уже в Сухуме. Я не помню как это

произошло, но я уснул. Просто уснул за рулем. Потерял управление и въехал в машину на встречной. Все это я узнал уже в больнице. Помню, как сказал отцу, что если кого-то убил, то больше не хочу жить. Отец тогда не признался, что в той машине погиб водитель», – рассказывает Алан.

В этом году он вышел на свободу после семи лет колонии. В 2011 молодой человек признал в суде себя виновным и отбыл наказание. Как жить дальше Алан пока не думает – организации, в которой он работал, больше нет. Есть только верные друзья и очень изменившиеся на жизнь взгляды.

«Я пока не хочу за руль. Это не то чтобы страх, это просто какой-то рефлекс. Хотя, наверное, я просто боюсь», – говорит мужчина.

Четверть века Абхазия ищет ключи к решению одной из своих главных проблем – дорожной. Но суровая статистика утверждает, что все не подходит.

По статистике на дорогах в Швеции гибнет 2,8 человека на сто тысяч населения, в Великобритании – 2,9, в США – 10,6. В России эта цифра составляет 19 человек, в Абхазии от 27 до 33 человек.

магазин

«РОСТОК»

Цветы и все для ландшафтного дизайна

г. Сухум, ул. Им. Шамиля, 13

Тел.: (+7-940) 774-29-57

e-mail: Susanna1012@yandex.ru

Бесконтрольное производство

(Окончание. Начало на стр. 1)

нуму на этикетке, вложенной в пакет с «домашними пельменями». Цех оказался пристройкой частного дома. Грязная раковина, столы, сбитые из старых досок, ржавые инструменты, паутина на стенах, мухи – все

это в одном помещении увидели специалисты. «Здесь можно собирать велосипеды, но никак не продукты», – говорит инспектор по надзору. Проверить насколько безопасны полуфабрикаты произведенные здесь в Абхазии невозможно. Нет лаборатории, которая могла бы сделать, на-

пример, бактериологическую экспертизу.

«Мы можем судить о безопасности продуктов, только наблюдая за внешними факторами», – говорит Темур Бигвава, судить о составе и делать заключение о безопасности мы сегодня не в состоянии». Атмосфера прямо противоположная той, что царит в цеху Аиды Паносян. Но на рынке они конкурируют, потому что потребители чаще всего обращают внимание не на качество упаковки, а на цену.

«Я чаще покупаю домашние пельмени, – говорит Марина, постоянная покупательница магазина «Сухум-Маркет», в них чувствуется вкус настоящего мяса, и выбираю те что подешевле, все равно разницы нет в них никакой, ведь наши люди делают». И так ответило большинство встреченных покупателей в нескольких магазинах столицы Абхазии. Получается, что сухумские потребители доверяют «своим», но все отечественные производители не совсем оправдывают это

доверие. Культуры потребительского контроля в Абхазии пока нет. Государственный надзорный орган работает всего полгода. Почти в каждой торговой точке расположили его сотрудники уголок потребителя, где указаны номера телефонов, куда можно обратиться с жалобой. Но как, рассказывают в Госстандарте, почти никто не хочет жаловаться официально, хотя в частной беседе, часто сетуют на недобросовестность того или иного производителя и продавца.

амра-банк

**БАНК – В ТВОЕМ
СМАРТФОНЕ**

ПРОСТО. БЫСТРО. УДОБНО.

Приложение «Амрабанк-Онлайн»
доступно в Google Play и AppStore.



www.amra-bank.com | +7 840 223 33 35

Молодежные инициативы



Дискуссия на тему «Дополнительное образование и молодежные инициативы» в центре «Мир без насилия» им. Зураба Ачба стала фактически презентацией новых образовательных проектов.

Анаид ГОГОРЯН

Дополнительное образование – это приобретение знаний, умений и навыков, не предусмотренных обязательными программами обучения. Оно ориентировано на свободный выбор и освоение учащимися, молодежью дополнительных образовательных программ.

В последнее время в Абхазии появилось немало молодежных общественных организаций, которые организуют обучающие тренинги, проводят мероприятия (история, патриотическое воспитание, изучение родного языка, сохранение памятников историко-культурного наследия, инновации, экология, творчество и многое другое), однако информации об этом в СМИ, практически, нет. Поэтому у группы журналистов и представителей общественных организаций возникла идея организовать дискуссию, пригласить представителей молодежных организаций, чтобы рассказать о своих проектах в сфере образования.

Во встрече приняли участие представители молодежных организаций из городов и районов республики, преподаватели АГУ, директор Института педагогики Ирина Куакуаскир, директор и содиректор Сухумского Дома юношества Елена Кобахия и Аида Ладария. Представители министерства образования, управления образования г. Сухум, которые также были приглашены, не пришли на дискуссию.

В феврале этого года в Абхазии была создана общественная молодежная организация «Амч» («Сила»), руководитель – Алиса Пачалия. Организация осуществляет молодежный проект по тропам истории. Подопечные благотворительного фонда «Киараз» вместе с активными гражданами занялись расчисткой архитектурных и исторических памятников столицы и его окрестностей. «В рамках проекта мы рассказывали о па-

мятниках истории, как нужно себя правильно вести, что это наше наследие. Мы хотели своим личным взрослым примером показать, что надо беречь историческое и культурное наследие нашей столицы. Почему мы пригласили детей «Киараза»? Это дети из малообеспеченных семей, которыми фактически нечем заниматься, просвещать. В дальнейшем мы расширим аудиторию. Это был не совсем школьный формат, более свободный. Мы рассказывали историю Абхазии в свободной форме». Всего было пять экскурсий, в каждой приняли участие 15 человек», – рассказывает Пачалия.

Лана Чкадуа представляет галльскую организацию «Женский фонд развития». Один из образовательных проектов организации – это «Молодежь в действии». По ее словам, на протяжении трех месяцев у них проходили мастер-классы по совершенствованию личности: «В Абхазии молодые люди обладают низким уровнем навыков самопрезентации, поэтому им очень сложно конкурировать на рынке труда. Что касается образовательных проектов, которые проводятся как в Абхазии, так и за рубежом, то им очень сложно составлять конкуренцию другим людям, потому что там идет сложный процесс отбора участников, где нужно заполнять свое резюме, где нужно писать мотивировочные письма, наши люди, как правило, такими навыками

не обладают, и наш проект направлен именно на то, чтобы обучить их таким навыкам».

Кроме того, организация «Женский фонд развития» проводила экологический лагерь для детей. В этом году прошел летний лагерь по изучению английского языка в сотрудничестве с СДЮ.

Темур Гургулия является председателем фонда развития «Аргам». В настоящее время организация занимается реализацией социального проекта «Повышение осведомленности молодежи в области дорожной безопасности». Проект реализуется в трех городах: Сухум, Очамчыра и Гал. Темур Гургулия поясняет: «Мы занимаемся проведением тренингов по дорожной безопасности, используя методику «форум-театр», что подразумевает проведение ролевых, интерактивных игр. Также мы привлекли для успешной реализации нашего проекта четверых экспертов, которые имеют отношение к дорожной безопасности – представители МВД, МЧС, автошколы и Наркодиспансера. В проекте принимают участие старшеклассники, студенты. Основная наша деятельность – это улучшить ситуацию в области дорожной безопасности, повысить культуру и дисциплину водителей».

Мате Цквитария – председатель молодежной организации «IQan». Организация занимается развитием интеллектуаль-

но-творческого потенциала молодежи, целевая группа – это школьники и студенты. Общественная организация зарегистрирована в феврале 2018 года, однако как инициативная группа ребята работают более двух лет. Организация реализует проект «Интеллектуальный дом». Мате Цквитария говорит, что в рамках этого проекта они провели тренинг по тимбилдингу, на который были приглашены эксперты, которые провели работу с молодежью, и на базе этого тренинга будут проводиться интеллектуальные игры «Что? Где? Когда?», «Своя игра» и «Брейн-ринг». В рамках другого проекта «Образованное поколение проходят лекции, которые ведут специалистов из разных областей. «Мы хотим, чтобы на базе этих лекций создавались какие-то инициативы. В прошлое воскресенье была лекция Тенгиза Тарба на тему «Горная Абхазия – территория ответственных действий». После этого у нас возникла идея провести образовательный лагерь в горах. Основная задача – это заинтересовать молодежь различными темами. Очень много талантливой молодежи, мы видим, что у них есть инициативы, идеи, но из-за того, что у них нет опыта, они не могут свои идеи систематизировать, в этом плане мы, как более опытные, им поможем».

Дамей Джонуа рассказал о первой в Абхазии IT-школе stemlaboratory. Идея открытия школы возникла в связи с тем, что в Абхазии ощущается нехватка специалистов в области IT, а это сильно тормозит развитие страны.

«У нас образование немного хромает в стране, хотелось бы как-то изменить ситуацию. В нашей школе обучается 70 человек. Сейчас мы столкнулись с тем, что есть еще огромное количество желающих прийти в эту школу, и нам пришлось еще дополнительные курсы открыть, и дополнительно набрать еще 20 человек. Наша цель – как можно быстрее поднять уровень IT образования в стране. Мы готовим площадку, чтобы в дальнейшем готовить преподавателей для школ, конечно, если со стороны государства будет поддержка в этом вопросе. В 2014 года премьер-министр Армении издал указ, чтобы в 2022 году из школ было выпущено 70 тысяч учеников, которые имеют базовое IT образование. Уже в Армении открыто 300 IT школ. Нам тоже надо идти по такому пути».

В мае этого года в АГУ открылся студенческий центр, он оснащен необходимым оборудованием. Студентка АГУ Салима Джикирба сообщила, что в центре проходят дискуссии, интерактивные лекции, пре-

зентации. Здесь студенты могут подготовиться к олимпиаде или конференции.

Директор Сухумского Дома юношества Елена Кобахия подчеркнула, что уже много молодежных организаций получило институционализацию, и это, по ее словам, важно. Она надеется, что молодежные организации будут и дальше работать, и не исчезнут. «У вас очень правильные направления работы заданы, они очень важны. В основном, все проекты образовательные, это именно то, что нам нужно. Профессионалы вытащат нас из той ситуации, в которой мы находимся. Мы говорим об организациях дополнительного образования, здесь акцент именно на неформальном образовании. Это именно та сфера деятельности, куда ребята приходят по велению души. Это необязательное образование, это не общее образование, которое обязательно все должны иметь в нашей стране. Хотелось, чтобы оно было качественным. Хотелось, чтобы сегодня присутствовали представители министерства образования и управления образования г. Сухум. Потому что качественное образование позволяет развиваться качественно дальше и выбирать какие-то для себя интересные сферы, будь то IT, или другие инициативы. Очень хорошо, что многие инициативы направлены на образовательные проекты, на изучение собственной страны», – сказала Елена Кобахия.

Содиректор СДЮ и общественного фонда «Амшра» Аида Ладария отметила, что инициатива молодежи должна быть поддержана. «Проекты, о которых мы сегодня услышали, нашли поддержку. Дополнительное образование было актуально всегда. Наша молодость – это пионерские организации, кружки и это было дополнительным образованием, поддерживалось государством. Сегодня ситуация изменилась не только в Абхазии, во всем мире. Появляются благотворительные организации, международные организации, они поддерживают эти инициативы. Конечно, хотелось бы, чтобы и со стороны государства была подобного рода поддержка. Общая цель для всех нас, чтобы наша молодежь была образованной», – сказала Аида Ладария.

Руководитель Института педагогики Ирина Куакуаскир отметила, что неформальное образование очень важно для общества и для системы образования Абхазии. Оно покрывает те направления, которые сегодня не дает школа, так как «наша система образования не готова к этому, она, ибо в целом, система крайне консервативная».



Аҳаиртәи аихамҭәтәи абилетқәа Авиа и ЖД билеты

по любым направлениям

Мы помогаем находить самые дешевые билеты

дополнительный сервис в офисе:

Заказ и продажа билетов на концерты, шоу, гастроль, в театры.



АБХАЗМЕДИА

+7(940)999-00-11

Viber

WhatsApp

ул. Джонуа, 5

режим работы: с 9:00 до 17:00, без перерыва и выходных

Когда начнется война между Китаем и США

Между Китаем и США зреет настоящая большая война – по крайней мере, именно так утверждают и некоторые бывшие генералы, и политические аналитики. Именно такое настроение, если верить социологам, царит в американских вооруженных силах. Насколько обоснованы такие прогнозы и как с этим связано строительство Китаем гигантского военно-морского флота?

Начнем с истории войн, которые сотрясали нашу планету еще относительно недавно. «Будущее за Азией!» – так часто довольные покупатели восклицают после новой покупки японского телевизора или южнокорейского смартфона, собранного в Китае. Парадоксально, но так считали и в самом начале XX века, когда восемь Великих держав вторглись в Китай и просто поделили его на сферы влияния. Собственно, Первая мировая война началась из-за того, что Германия была недовольна малым куском в Азии. Тогда Германия проиграла.

Принято считать, что Вторая мировая война началась в 1939 году после вторжения Гитлера в Польшу. Однако есть другая точка зрения, согласно которой Вторая мировая началась в 1937 году после вторжения Японии в Китай. Попробуйте пропустить все события 1939–1945 гг. через призму борьбы Великих держав за Китай. Но Германию сразу можно отбросить – во вторую войну она уже просто боролась за существование (собственно, у них получилось – после Второй мировой войны немцам смягчили условия первой капитуляции 1918 года). За Китай боролись Англия и США.

Все основные войны после 1945 года происходили в Азии. Сначала радикальная партия, проповедующая идеи лондонца Карла Маркса, попыталась сбросить американцев и их союзников в море в Корею. Сделать это не удалось. После была аналогичная ситуация во Вьетнаме. Бывшая французская колония, ведомая идеями европейских философов, начала войну против США и выиграла ее. Им очень помогла помощь европейцев в культурном плане – огромное количество британских рок-групп ехали в Америку и пропагандировали среди молодежи призывного возраста пацифизм, наркоманию, дезертирство, подрывали престиж американского государства. У последнего феномена есть даже название – Британское вторжение.

С тех пор больших войн в Юго-Восточной Азии не было – и в ближайшие десятилетия, несмотря ни на какие спекуляции на эту тему, не будет. Все дело в том, что военный потенциал США в этом регионе в настоящее время абсолютен. А чтобы выиграть у американцев, нужно разбить их флот, для чего нужен другой флот, еще более мощный. Иначе говоря, для его создания требуется сильная экономика, сопоставимая по своему размеру с главной экономикой планеты – американской.

Сегодня такая экономика есть только у Китая – и это делает Китай единственным реальным соперником Соединенных Штатов Америки, в том числе в чисто военном плане. Последние 30 лет китайская экономика показывает очень высокие темпы роста, по объему ВВП Китая

обогнал в 2014 году Соединенные Штаты. Как раз в то же время Китай начал огромную реформу армии и особенно флота. Но для сохранения высоких темпов роста экономики КНР нужна, во-первых, торговая и финансовая экспансия. В нашей стране очень любят поговорить, как Китай скоро захватит Сибирь или Дальний Восток, однако на деле экспансионистские планы Китая направлены сегодня прежде всего на Африку. КНР окружена американскими союзниками со всех сторон. Помимо того, что эти страны транслируют интересы США, Япония, Корея и т. д. сами не хотят усиления своего соседа. Именно для охраны морских путей и распространения своих товаров по всему миру и нужен флот. И только с помощью такого инструмента можно в теории нанести поражение Штатам.

Во-вторых, для развития экономики нужны ресурсы. В нашу эпоху важнейшим ресурсом является нефть. Две трети всей необходимой нефти Китай завозит из-за границы, а 83% этих поставок идут через море.

Ситуация очень похожа на ту, которая предвещала начало войны между Японией и США. Тогда азиатская страна также нуждалась в нефти, и большая ее часть импортировалась по морю. Именно попытки США блокировать поставки нефти в Японию вынудили японцев атаковать. Япония тогда проиграла – и проиграла именно на море. Китай явно не хочет повторять ошибки своего соседа. Поэтому он и строит гигантский флот.

Для дальнейшего анализа внесем ясность в терминологию и в то, из чего состоит флот. Главной ударной силой современного военно-морского флота является авианосец. Победу в морском сражении обеспечивают прежде всего действия самолетов. Однако сами по себе авианосцы уязвимы, и им требуется защита в составе эскадры (тактическое объединение кораблей). Основным хребтом эскадры являются эсминцы. С современным ракетным вооружением они могут выполнять, по сути, весь спектр задач и

бороться против любой цели: подводной, надводной или воздушной. Чуть меньше эсминцев фрегаты. Зачастую фрегаты борются против воздушных целей, однако новые модели схожи с эсминцами в своих возможностях. Самыми маленькими являются корветы. Эти корабли не предназначены для боя в океане, а только у берегов и во внутренних морях. Есть еще крейсера – это достаточно большие корабли. Однако сохранились они только у США и России. Да и то у РФ их скоро, видимо, не останется – они все старые, а денег на ремонт почти не выделяют.

Особняком стоят подводные лодки. По сути, они бывают атомные стратегического назначения – несут ядерное оружие для удара по территории противника. Либо атомные или дизель-электрические охотники, главная задача которых – уничтожение других кораблей.

В итоге важнейшей силой на море является авианосная ударная группировка, которая состоит из одного или нескольких авианосцев, 10–20 эсминцев и фрегатов, двух–пяти подводных лодок. С воздуха группировку прикрывают самолеты авианосца. Спутники и самолеты ДРЛО обеспечивают разведку на 500–5000 км вперед.

Теперь сравним военно-морские силы Китая и США. Начнем с азиатского гиганта. Опираясь будем на данные Исследовательского отдела Конгресса США. Американцы к 2020 году ожидают, что у Китая будет два авианосца, 34 эсминца, 58 фрегатов, 30 корветов, 64 ДЭПЛ (дизель-электрических подводных лодок), восемь атомных субмарин, пять атомных субмарин с баллистическими ракетами, более 150 сторожевых кораблей у прибрежных зон.

Что есть у США? У американцев сейчас развернуто 11 авианосцев, 22 крейсера, 65 эсминцев, 12 корветов, 52 атомных субмарины, 18 атомных субмарин с баллистическими ракетами, около 100 сторожевых кораблей и кораблей обеспечения.

С первого взгляда очевидно, что превосходство за флотом

США. Особенно это касается авианосцев. Но тут нужно понимать, что китайский флот растет гораздо быстрее американского. Иногда темпы по спуску новых кораблей поражают воображение – Китай спускает по корвету в месяц. Для сравнения, Россия за последние 17 лет построила всего пять корветов. К тому же большинство кораблей флота НОАК были построены за последнее десятилетие, а некоторым американским кораблям по паре десятков и более лет.

У американцев намечается кризис в новинках. Флот США последние 100 лет был не только самым массовым, но и самым качественным и боеспособным. Каждые 20 лет американцы выдавали новинку в разных типах кораблей. В массовости они давно уже уступили китайцам – по абсолютному количеству кораблей всех типов (и боевых, и обеспечения) НОАК превосходит США со счетом 540 против 300. С новинками ситуация похожая. Американские крейсера типа «Тикондерога» начали строиться еще в 1980 году, последний корабль данного типа заложен был в 1994-м. С эсминцами класса «Арли Берк» ситуация не сильно лучше. Заменой серии «Арли Берк» должен был стать новый тип эсминцев «Замволт». В программу входила постройка 30 кораблей, однако огромная цена, ненадежность, неэффективность вынудили руководство ВМФ США прекратить программу после закладки трех кораблей. Очевидно, что замен для основных типов кораблей у американцев нет.

Но у азиатского гиганта тоже есть слабые места – авианосцы.

Если нарастить количество эсминцев – это дело времени, то вот построить флотилию морских аэродромов намного сложнее. Китайцы с этим пока не торопятся. Дело в том, что построить авианосец – это одно, а вот подготовить к нему экипаж (создать школу морских летчиков) – совсем другое, куда более сложное и затратное мероприятие. По мнению одного американского адмирала, на создание традиции управления авианосцами китайцам понадобится

три поколения, одно из которых уже прошло. То есть нужно еще как минимум два поколения, а это примерно 40–50 лет.

Сейчас у НОАК два авианосца. Первый – советский «Варяг» – они купили у Украины в полуготовом состоянии и достроили его. Второй, аналогичного проекта, полностью создали уже у себя в Китае. Он сильно усовершенствован по сравнению со своим советским аналогом. Третий планируют начать строить в 2020 году и сдать его в 2023-м. Этот будет обладать водоизмещением в 85+ тыс. тонн. Четвертый же в очереди (тип 004) станет самым большим авианосцем – 120 тыс. тонн – и, очевидно, самым боеспособным в мире. Видимо, как раз тип 004 китайцы начнут клепать в большом количестве. За 50 лет они смогут построить как минимум десяток таких кораблей.

Иначе говоря, не стоит верить новостям, где и официальные лица, и эксперты пророчат войну Китая и США уже в ближайшее время. Но вот через 20–30 лет – когда Китай станет еще сильнее – этот сценарий станет уже гораздо более вероятным. Китаю нужно просто ждать, для США же ожидание – потеря выгодного положения.

Единственный шанс для США – попытка повторить с Китаем сценарий войны с Японией. Позиции и в самом деле очень похожи.

Китай, как и Япония в 30-х, расширяет сферы влияния. Китай, как и Япония, завозит нефть морем. Задача Вашингтона, пока он не потерял свое выгодное положение на море, – дипломатией и торговлей поставить Китай в безвыходное положение. Точнее говоря, в положение, единственным выходом из которого будет объявление войны США. Войны, в которой агрессором будет выглядеть Китай, а не США. Войны, в которой у Китая – как и у Японии в свое время – не будет практически никаких шансов на выиграться.

А вот как могла бы проходить такая война – это совсем другая история.

«Взгляд.Ру»

*160*03#

0,5 RUB MB

СУПЕР РОУМИНГ

aquafon | АПСҢАЗАРА АИМАДАРА

Учредитель: Газета «Чегемская правда». Редактор Инал Хашиг.
 Адрес редакции: г. Сухум, ул. Джонуа, 6. e-mail: inal-khashig@rambler.ru. Тел. (+7-940) 992-63-81.
 Подписано в печать 30.10.18. Отпечатано в ГПП «Дом печати». Тираж 1350 экз. Цена 15 р.